

CNOS-FAP Progetti per formare e trovare un lavoro ai giovani carrozzieri

Una realtà nell'ambito della formazione professionale di carrozzeria è il CNOS-FAP Regione Piemonte sede di Fossano (CN), che da anni istruisce decine di giovani, seguendoli dai banchi di scuola fino allo stage in azienda e all'inserimento nel mondo del lavoro. Quest'ultima fase ultimamente è stata implementata, grazie a un ufficio interno al Centro che si occupa di orientamento al lavoro (per giovani interni o esterni alla scuola), ma anche di attivare tirocini retribuiti e contratti veri e propri, curando tutto l'iter burocratico. Ce ne ha parlato Paolo Mellano, responsabile del laboratorio di carrozzeria, che ci ha anche illustrato lo stato dell'arte per l'anno scolastico 2019/2020. I corsi (triennali) coinvolgono giovani con licenza media,



dai 14 anni in su. Attualmente la scuola ha attivato una prima e una terza classe, rispettivamente con 22 e 19 iscritti (*i corsi partono ogni due anni, alternandosi a quelli per meccanici agricoli, ndr*). Le ore annue

di formazione per i carrozzieri sono 990: oltre alle lezioni di italiano, matematica, inglese, informatica e cultura generale, ci sono quelle specifiche di indirizzo e molte ore in laboratorio. Quelle dedicate al tirocinio

(presso carrozzerie locali) crescono anno dopo anno, fino a diventare 400 in terza. Alla fine i giovani ottengono la «Qualifica professionale di carrozzeria», previo il superamento di un esame. Quindi, per tutti gli studenti della terza classe la scuola ha intenzione di attivare un tirocinio retribuito (600 euro) di sei mesi, auspicando una successiva assunzione nel 2021 da parte delle carrozzerie ospitanti con contratto di formazione lavoro. CNOS-FAP Regione Piemonte sede di Fossano si avvale del sostegno di molte aziende del settore, che supportano l'attività prestando non solo le proprie competenze, ma anche strumenti e materiali di consumo. In particolare, in ambito verniciatura,





■ La classe di carrozzeria del Centro di Formazione Professionale CNOS-FAP di Fossano (CN) ha partecipato a lezioni di approfondimento in tema di lavaggio, verniciatura, carteggiatura e lucidatura, in collaborazione con aziende del settore. Sopra: gli studenti col tecnico MaFra (Giorgio Damilano). Nell'altra pagina, in alto, con il tecnico Axalta (Davide Campaci) e sotto col tecnico Mirka (Andrea Campaci).

il partner è Axalta col marchio Standox e il tecnico Davide Campaci. In dicembre, inoltre, farà visita alla scuola Roberto Vertemati, responsabile del personale di Axalta, che terrà una lezione sul mercato del lavoro. Per quanto riguarda la carteggiatura e la lucidatura, invece, Mirka ha messo a disposizione il knowhow del proprio tecnico Andrea Campaci, offrendo anche strumenti e materiali in noleggio a lungo termine, a un canone conveniente per la scuola. In particolare il laboratorio ora ha in dotazione due workstation complete di rotorbitali elettriche Deos e orbitali rettangolari, oltre che lucidatrici pneumatiche e a batteria dell'azienda

finlandese. Infine, i ragazzi hanno svolto un corso di 8 ore sul lavaggio auto con la collaborazione del tecnico Giorgio Damilano (MaFra), seguendo dettagliatamente il ciclo di lavoro. Focus anche sulla sanificazione dell'abitacolo con macchina a vapore, strumento utile per dare un servizio aggiuntivo in carrozzeria. La scuola offre un approfondimento anche sulla meccatronica e sul montaggio/smontaggio pneumatici. Nel tempo l'intenzione è di dare un'infarinatura a ragazzi anche sulla riparazione dei sistemi Adas di assistenza alla guida nonché sugli interventi sulle auto elettriche e ibride, sempre più presenti sulle nostre strade. Gli insegnanti

si stanno già formando in questa direzione. Nel 2020 sono previste come da tradizione alcune gite di istruzione. Gli studenti della prima classe andranno presso la Carrozzeria Macocco di Alba e altre imprese di autoriparazione fossanesi; visiteranno, inoltre, la Ditta Embo di Caramagna Piemonte (CN) dove potranno vedere la verniciatura a immersione di componenti vari. I ragazzi di terza, invece, saranno ospiti prima presso l'azienda Walmecc di Santa Lucia di Piave (produttore di aerografi e altri strumenti nel settore dell'aria compressa) e poi presso il centro di formazione Axalta a Cavenago Brianza (MB), dove seguiranno corsi di preparazione dei supporti e di verniciatura. (E.L.)

IN BREVE

ASI - Al via a novembre un corso di formazione tecnica superiore per "Restauratore di carrozzeria d'auto d'epoca", promosso dai Dipartimenti di Ingegneria delle **Università degli Studi di Modena, Reggio Emilia e Ferrara** con il patrocinio dell'Automotoclub Storico Italiano. Durata: 800 ore (di cui 500 in aula e 300 di stage). Al termine (ottobre 2020) verrà rilasciato un certificato. L'attività è composta da più "moduli didattici", trasversali e tecnici. L'iniziativa nasce dall'esigenza di tramandare i saperi di quell'artigianalità che ha reso Modena una delle capitali del restauro. Per questo coinvolge professionalità del territorio e ha un focus particolare sulle vetture appartenenti al patrimonio automobilistico della Motor Valley. ◀

ASCONAUTO - La divisione **AsConAuto Academy** offre un articolato catalogo di corsi per i propri affiliati. L'associazione conta in Italia 23 Consorzi, 936 Concessionari Auto con 1.760 sedi operative, 91 marchi, 20.928 autoriparatori. Focus, in particolare, sulla **gestione del cliente**, declinata in base al ruolo in azienda (titolare, responsabile acquisti, accettatore, capo officina, responsabile ricambi, magazziniere, eccetera). Uno dei corsi organizzati per la fine del 2019, si è indirizzato a **Persone Esperte (PES)**, **Persone Avvertite (PAV)** e **Persone Idonee (PEI)** per poter operare su motori ibridi ed elettrici, a cui seguirà un approfondimento per la riparazione di tali mezzi. Possibili anche corsi personalizzati su richiesta. ◀